Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.04.27 10:05:55 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1447**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 66302 (1)

Έγκριση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών αρμοδιότητας δήμου Άργους-Μυκηνών στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Άργους και Καταγραφή – Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας και Ασφάλειας Κίνησης Πεζών».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232Α/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την με αριθμ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το αριθμ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την με αριθμ. 130479/2017 (ΦΕΚ 2113/Β/2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής….».

8. Ο ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63Α/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Ο ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102Α/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Ο ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.03.1999) με το άρθρο 52 που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Ο ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Οι υπ' αριθμ. 1115/2012,49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Η αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού. Με.Δι. περι «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Ο ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών,Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περι ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ’ αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι,όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. Της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Το υπ’ αριθμ. 221252/18.09.2017 έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι (ΑΔΑ:ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034).

20. Η αριθμ. ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το αριθμ. 19058/30.06.2015 διαβιβαστικό έγγραφο του δημοτικού συμβουλίου Δήμου Άργους-Μυκηνών με το οποίο απεστάλη ο φάκελος του θέματος.

22. Τις αριθμ. 220/2013(ΑΔΑ:ΒΕΖ8ΩΨΔ-5ΓΑ) και 156/2013 (ΑΔΑ:ΒΕΖΙΩΨΔ-275) Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άργους-Μυκηνών με τις οποίες έγινε δημόσια διαβούλευση επί του έργου του θέματος.

23. Την 370/2013 (ΑΔΑ:ΒΛΛΩΩΨΔ-ΞΣΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άργους-Μυκηνών με την οποία παραλαμβάνεται η μελέτη του θέματος.

24. Την 137/2015 (ΑΔΑ:70ΩΠΩΨΔ-Σ6Ξ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άργους-Μυκηνών με την οποία εγκρίνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

25. Την αριθμ. 45088/14905/12.10.2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου περί: «αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου».

26. Το ΦΕΚ 1932Β/2007 δημοσίευσης της αριθμ. 15400/οικ απόφασης της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου περί: «καθορισμού των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων».

27. Το από 20.04.2015/ΔΥ έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Άργους-Μυκηνών προς της Δημοτική Κοινότητα Άργους.

28. Την θεωρημένη Τεχνική Έκθεση, Σεπτεμβρίου 2013, από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Άργους-Μυκηνών που αφορά την: «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Άργους και Καταγραφή – Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας και Ασφάλειας Κίνησης Πεζών».

29. Το ΦΕΚ 800Β/1995 δημοσίευσης της αριθμ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779 απόφαση του Υπουργού Πε.Χω.Δ.Ε. περί: «κατάταξης του εθνικού οδικού δικτύου Πελοποννήσου σε βασικό (πρωτεύον) δευτερεύον και τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο».

30. Την αριθμ. 2670/ζ/0354/Φ890 απόφαση έγκρισης φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους: α) Βασ. Κων/νου-Δαναού, β) Δαναού-Καποδιστρίου και γ) Ινάχου-Καραόλη Δημητρίου στην πόλη του Άργους της ΔΜΕΟ του Υπ.Πε.Χω.Δ.Ε.

31. Την αριθμ. 3831/02.10.2013 (ΑΔΑ:ΒΛΛΟ7Λ1-2ΡΝ) απόφαση έγκρισης μελέτης του έργου του θέματος της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

32. Την αριθμ. ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ4/140815/73451/9548/4510/06.08.2013 (ΑΔΑ:ΒΛΩΡΓ-ΖΒΕ) απόφαση έγκρισης μελέτης του έργου του θέματος του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού.

33. Την αριθμ. 58193/2461/15.10.2013 απόφαση της Δ/νσης Πε.Χω.Σχ. Πελοποννήσου της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι με την οποία το έργο του θέματος απαλλάσσεται από τη διαδικασία έγκρισης ΕΠΟ λόγω μη κατηγοριοποίησής του σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 1958/13.01.2012 (ΦΕΚ 21Β/2012).

34. Το αριθμ. 7ο απόσπασμα πρακτικού του συμβουλίου Αρχιτεκτονικής της Π.Ε. Αργολίδας με το οποίο ομόφωνα εγκρίνεται η υποβληθείσα αρχιτεκτονική μελέτη: «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Άργους και Καταγραφή – Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας και Ασφάλειας Κίνησης Πεζών».

35. Το αριθμ. 6112/27.04.2015 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Αργολίδας με το οποίο διατυπώνονται απόψεις-όροι επί του έργου του θέματος.

36. Το από 10.06.2015 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αργολίδας με το οποίο διατυπώνονται απόψεις-όροι επί του έργου του θέματος.

37. Το αποδεικτικό δημοσίευσης της αριθμ. 137/2015 ΑΔΣ του Δήμου Άργους-Μυκηνών σύμφωνα με το όποιο στις 28.04.2015 τοιχοκολλήθηκε στο δημοτικό κατάστημα του οικείου δήμου η εν λόγω απόφαση.

38. Την δημοσίευση της αριθμ. 137/2015 ΑΔΣ του Δήμου Άργους-Μυκηνών στο τοπικό τύπο και συγκεκριμένα στην εφημερίδα «Αργολίδα» με αριθμ. φ. 5354/27-28.06.2015.

39. Τα εγκεκριμένα σχέδια μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ΕΚ0-00-0 έως και ΕΚ0-14-0 και τα εγκεκριμένα κατασκευαστικά σχέδια πληροφοριακών πινακίδων ΕΚ2-01-0 έως ΕΚ2-10-0 από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Άργους-Μυκηνών.

40. Την αριθμ. 3304/131501/09.10. απόφαση Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδών αρμοδιότητας δήμου Άργους-Μυκηνών στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Άργους και Καταγραφή – Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας και Ασφάλειας Κίνησης Πεζών», του Γενικού Γραμματέα ΑΔ/ΠΔΕ και Ι η οποία δε δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ .

41. Το γεγονός ότι από τη παρούσα απόφαση δε προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

42. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεως όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου: «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Άργους και Καταγραφή – Βελτίωση Αστικής Κινητικότητας και Ασφάλειας Κίνησης Πεζών», οι οποίες συζητήθηκαν στη 7η Συνεδρίαση της 27.04.2015 του Δημοτικού Συμβουλίου Άργους-Μυκηνών. Αναλυτικότερα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι οι κάτωθι:

• Πεζοδρόμηση της οδού Δαναού, από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Βας. Σοφίας. Η διέλευση θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα εκτάκτου ανάγκης (περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά).

• Πεζοδρόμηση της οδού Καλλέργη, από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Βασ. Κωνσταντίνου. Η διέλευση θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα εκτάκτου ανάγκης (περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά).

• Μονοδρόμηση της οδού Καλλέργη από την οδό Εμ. Ρούσσου έως την οδό Καποδιστρίου.

• Πεζοδρόμηση της οδού Νικηταρά, από την οδό Δαναού έως την οδό Κοραή. Η διέλευση θα επιτρέπεται μόνο σε οχήματα εκτάκτου ανάγκης (περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά).

• Απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων από την οδό Φείδωνος, από την οδό Βασ. Κωνσταντίνου έως την οδό Ζωγράφου. Η διέλευση θα επιτρέπεται μόνο σε τουριστικά λεωφορεία και σε οχήματα εκτάκτου ανάγκης (περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά) με κατεύθυνση αυτή της υφιστάμενης κατάστασης.

• Πεζοδρόμηση της οδού Μπελίνου καθώς και όλων των οδών που περιβάλουν την Πλατεία Δημοκρατίας με εξαίρεση την επέκταση της οδού Ζωγράφου.

• Μονοδρόμηση της οδού Καραϊσκάκη, από την οδό Αγγ. Γεωργαντά, με κατεύθυνση προς την οδό Αγγ. Γεωργαντά.

• Μονοδρόμηση της οδού Ζωγράφου, από την οδό Γούναρη έως την οδό Μπελίνου, με κατεύθυνση προς την οδό Μπελίνου.

• Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Κωνσταντίνου, από την οδό Μεσσηνίας-Αρκαδίας έως την οδό Καποδιστρίου, με κατεύθυνση προς την οδό Καποδιστρίου.

• Μονοδρόμηση της οδού Μπουσουλοπούλου, από την οδό Μιαούλη έως την οδό Μεσσηνίας-Αρκαδίας, με κατεύθυνση προς την οδό Μεσσηνίας-Αρκαδίας.

• Μονοδρόμηση της οδού Καρπετοπούλου, από τη συμβολή με την οδό που τη συνδέει με την οδό Χαλέπα έως την οδό Μεσσηνίας-Αρκαδίας, με κατεύθυνση προς την οδό Μεσσηνίας-Αρκαδίας.

• Μονοδρόμηση της οδού Κορίνθου, από την οδό 25ης Μαρτίου έως τη συμβολή με τις οδούς Βασ. Κωνσταντίνου και Βας. Σοφίας, με κατεύθυνση προς την Πλατεία Αγ. Γεωργίου.

• Μονοδρόμηση της οδού Ηρακλέους, από την οδό Τσώκρη έως την οδό Ιολάου (όρια Νοσοκομείου), με κατεύθυνση προς το Νοσοκομείο. Το τελευταίο τμήμα της οδού Ηρακλέους θα λειτουργεί όπως στην υφιστάμενη κατάσταση.

• Απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων από την οδό Καποδιστρίου, από την οδό Φείδωνος έως την οδό Καλλέργη. Η διέλευση θα επιτρέπεται μόνο σε τουριστικά λεωφορεία και σε οχήματα εκτάκτου ανάγκης (περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά) με κατεύθυνση αυτή της υφιστάμενης κατάστασης.

• Μονοδρόμηση της οδού Κοφινιώτου από την οδό Μακαρίου έως την οδό Βας. Σοφίας.

• Μονοδρόμηση της οδού Μακαρίου από την οδό Ναυπλίου έως την οδό Νικηταρά.

• Μονοδρόμηση της οδού Βλάσση από την οδό Σιμιτζοπούλου έως την οδό Μακαρίου.

• Μονοδρόμηση της οδού Άγιου Σπυρίδωνα από την οδό Φλέμινγκ έως την οδό Αγίου Κωνσταντίνου.

• Μονοδρόμηση της οδού Παπανικολάου έως την οδό Ιακ. Μάνου.

• Κατάργηση της μονοδρόμησης της οδού Αιγαίου Πελάγους από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Κανελλοπούλου.

• Κατάργηση του ελεύθερου χώρου στάθμευσης επί της Πλατείας Δημοκρατίας.

• Κατάργηση της στάθμευσης επί της Δαναού από Καποδιστρίου έως Βας. Σοφίας (στην υφιστάμενη κατάσταση η στάθμευση επιτρέπεται έως την Βας. Γεωργίου Α’) λόγω πεζοδρόμησης της Δαναού στο υπόψη τμήμα.

• Κατάργηση της στάθμευσης επί της Καλλέργη από την Καποδιστρίου έως Βασ. Κωνσταντίνου λόγω πεζοδρόμησης της στο υπόψη τμήμα.

• Κατάργηση της στάθμευσης επί της Νικηταρά από Δαναού έως Κοραή λόγω πεζοδρόμησης της Νικηταρά στο υπόψη τμήμα.

• Κατάργηση της στάθμευσης επί της Μπελίνου λόγω της ανάπλασης.

• Κατάργηση της στάθμευσης επί της Δημοκρατίας λόγω της ανάπλασης.

• Διαμόρφωση νέων θέσεων στάθμευσης στα νότια της Πλατείας Δημοκρατίας (από την πλευρά των Στρατώνων).

• Πρόταση για καλύτερη οργάνωση και διαμόρφωση του ήδη υπάρχοντος υπαίθριου Χώρου Στάθμευσης χωρητικότητας λιγότερο από 200 θέσεις σε μέρος του οικοδομικού τετραγώνου μεταξύ των οδών Μπουσουλοπούλου, Μεσσηνίας-Αρκαδίας και Αρχαίας Βουλής, εκτός αρχαιολογικού χώρου. Η ακριβής χωροθέτηση του χώρου στάθμευσης θα προκύψει από τη μελέτη εφαρμογής που απαιτείται για την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης.

• Πρόταση για επέκταση του μέτρου ελεγχόμενης στάθμευσης μετά από περαιτέρω εξέταση στις οδούς Περούκα, Κοφινιώτου, Ζωγράφου (από την οδό Γούναρη έως την οδό Μπελίνου), Φείδωνος (από την οδό Εμμ. Ρούσσου έως την οδό Θεάτρου) και Δαναού (από την οδό Ιακ. Μάνου έως την οδό Αριστοτέλους).

• Πρόταση για δημιουργία σταθμού ΚΤΕΛ επί της οδού Ναυπλίου στη συμβολή της με την οδό Καραμουντζά.

• Γεωμετρικές και ρυθμιστικές επεμβάσεις στους κόμβους Κορίνθου-Ηρακλέους, Γούναρη-Θεάτρου, Τριπόλεως-Μεσσηνίας-Αρκαδίας, Θεάτρου-Δαναού και Σιμιτζοπούλου- Ινάχου.

• Υιοθέτηση επεμβάσεων στους κόμβους Καραολή και Δημητρίου - Ινάχου και Καραμουντζά- Ναυπλίου που είχαν μελετηθεί στα πλαίσια προγενέστερης μελέτης βελτίωσης της οδικής ασφάλειας(«Τεχνικός Σύμβουλος για την Υποβοήθηση των Τεχνικών Υπηρεσιών σε Θέματα Κυκλοφοριακών Διαμορφώσεων-Αναβάθμιση Οδικής Ασφάλειας - Βελτίωση Ασφάλειας Κίνησης και Αποκατάστασης Προσβασιμότητας» που πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2012 από τους «2ΚΠ & Συν/τες Μηχανικοί ΟΕ»).

Η παρούσα έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε οδούς αρμοδιότητας του δήμου Άργους-Μυκηνών, όπως αναγράφονται στα εγκεκριμένα σχέδια μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ΕΚ0-00-0 έως και ΕΚ0-14-0 και στα εγκεκριμένα κατασκευαστικά σχέδια πληροφοριακών πινακίδων ΕΚ2-01-0 έως ΕΚ2-10-0 από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Άργους-Μυκηνών, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 137/2015 (ΑΔΑ: 7ΟΩΠΩΨΔ-Σ6Ξ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Άργους-Μυκηνών.

2. Ο χώρος στον οποίο γίνονται οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις να παραμείνει κοινόχρηστος και να χρησιμοποιείται από όλους τους πολίτες με την βοήθεια της απαραίτητης και προβλεπόμενης σήμανσης.

3. Με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να γίνει μέριμνα έτσι ώστε να μην επηρεαστούν οι υπηρεσίας των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 30 Μαρτίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
Χωρ/κης και Περ/κης Πολ/κής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 11947 (2)

Μεταβίβαση της Αδείας Ίδρυσης και Λειτουργίας του Ωδείου με την επωνυμία «Ωδείο Καλαμαριάς Γιάννη Τσαλίκη».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 75, παρ. I του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων’ (ΦΕΚ 114/Α/08-06-2006) όπως προστέθηκε στο άρθρο 94, παρ. 4, στοιχείο 28, του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010).

2. Του άρθρου 58, παρ. 1ζ του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α΄/ 07-06-2010).

3. Του από 11-11-1957 Β. Διατάγματος «Περί κυρώσεως του Εσωτερικού Κανονισμού του ωδείου Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 229/Α/1957).

4. Του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/19-04-1976).

5. Του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 302/Α/24-12-2003).

6. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/ 31-03-2011 «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (ΦΕΚ 693/ Β΄/2011).

7. Το άρθρο 6 παρ. 1 του Β. Διατάγματος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 07/Α/15.01.1966).

8. Την με αριθμ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝΙ/Δ/38043 (ΦΕΚ 890/Β/ 19.08.1998) απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού, σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε στον Ιωάννη Τσαλίκη, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ωδείου με την επωνυμία «Ωδείο Καλαμαριάς Γιάννη Τσαλίκη» που στεγάζεται στο κτίριο επί της οδού Κολοτούρου αριθμ. 35 στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης.

9. Την με αριθμ. πρωτ. 10329/28.03.2018 αίτηση του Ιωάννη Τσαλίκη, με τα συνημμένα σε αυτή δικαιολογητικά, προς τον Δήμο Καλαμαριάς, για τη μεταβίβαση της αδείας ίδρυσης και λειτουργίας του ωδείου με την επωνυμία «Ωδείο Καλαμαριάς Γιάννη Τσαλίκη», αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε τη μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του ωδείου με την επωνυμία «Ωδείο Καλαμαριάς Γιάννη Τσαλίκη», που στεγάζεται σε κτίριο της οδού Κολοτούρου αριθμ. 35 στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης, από τον Ιωάννη Τσαλίκη του Αστερίου στον Αστέριο Τσαλίκη του Ιωάννη, που πληροί όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις.

Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμαριάς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμαριά, 11 Απριλίου 2018

Ο Δήμαρχος

ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΛΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 542/2018 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας πέραν της υποχρεωτικής των υπαλλήλων καθώς και κατανομή εργάσιμων ωρών Κυριακών και εξαιρέσιμων, της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος του Δήμου Φλώρινας για το έτος 2018.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της εγκυκλίου με αρ. πρωτ. οικ. 2/78400/0022/14.11.2011 του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους - Γενική Διεύθυνση μισθών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 3584/28-6-2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

3. Την με αριθμό πρωτοκόλλου 6932/16-04-2018 εισήγηση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος αναφορικά με τη καθιέρωση Υπερωριακής Εργασίας για το έτος 2018.

4. Την με αριθμό πρωτοκόλλου 6931/16-04-2018 εισήγηση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος αναφορικά με τη κατανομή εργάσιμων ωρών Κυριακών και εξαιρέσιμων αργιών για το έτος 2018,

5. Τις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 2 του ν. 4258/2014.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 20 και 35 του ν. 4354/2015.

7. Τις διατάξεις του αρθρ. 20 του ν. 4024/11, «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015 (ΦΕΚ 226/Α/27.10.2011)»,

8. Το γεγονός ότι ο τομέας ευθύνης του Δήμου Φλώρινας λόγω του ν. 3852/2010 έχει αυξηθεί και δεν δύναται να ανταπεξέλθει η υπηρεσία στον από το νόμο προκαθορισμένο ωράριο εργασίας.

9. Για τη διασφάλιση του καθαρισμού του Δήμου και της δημόσιας υγείας και ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση των παρακάτω αναγκών ως εξής:

- την κάλυψη αναγκών εξαιτίας συνταξιοδοτήσεων του προσωπικού καθαριότητας κατά τα τελευταία έτη.

- την αποκομιδή απορριμμάτων από χώρους όπου παράγονται μεγάλες ποσότητες απορριμμάτων (π.χ. σχολεία, νοσοκομείο κ.α.).

- Το γεγονός ότι ο χώρος ευθύνης του Δήμου έχει αυξηθεί λόγω της συνένωσης των Δήμων (Ν. 3852/2010).

10. Την με αριθμ. 1841/2017 απόφαση Δήμαρχου Φλώρινας περί ορισμού Αντιδημάρχων Δήμου Φλώρινας και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων.

11. Την με αριθμό 47044/2018 ΦΕΚ 1174/02-04-2018 τ. Β' απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας περί καθορισμού 24ωρης λειτουργίας του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων, Ανακυκλώσιμων υλικών και καθαρισμού Κοινόχρηστων χώρων της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος του Δήμου Φλώρινας, εγκρίνει:

Υπερωριακή απογευματινή υπερωριακή εργασία πέραν της υποχρεωτικής καθώς και τη κατανομή εργάσιμων ωρών Κυριακών και εξαιρέσιμων αργιών, για το έτος 2018 ως εξής:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΧΡΙ 22η ΩΡΑ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ		ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ ΠΕΡΑΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &			Α ΕΞΑΜΗΝΟ	Β ΕΞΑΜΗΝΟ	Α ΕΞΑΜΗΝΟ	Β ΕΞΑΜΗΝΟ
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	1	1	120	120	96	96
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ						
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	7	7	840 (7*120)	840 (7*120)	1260 (7*180)	1260 (7*180)
ΔΕ ΧΕΙΡ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	3	3	360 (3*120)	360 (3*120)	540 (3*180)	540 (3*180)

ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	15	15	1800 (16*1800)	1800 (16*1800)	2700 (15*180)	2700 (15*180)
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ						
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	1	1	120	120	96	96
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	3	3	360	360	288	288
ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	3	3	360	360	288	288
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ						
ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	1	120	120	96	96
ΔΕ ΔΑΣΟΦΥΛΑΚΩΝ	1	1	120	120	96	96
ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ-ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	1	120	120	96	96

Η υπερωριακή εργασία δεν θα υπερβαίνει τις 120 απογευματινές ώρες ανά υπάλληλο εξαμηνιαίως.

Η απασχόληση κατά τις Κυριακές και Εξαιρέσιμες δεν θα υπερβαίνει τις 180 ώρες ανά υπάλληλο εξαμηνιαίως.

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος στον προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος 2018 και θα βαρύνει το κωδικό ΚΑ 20-6012 ύψους 50.000,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 16 Απριλίου 2018

Ο Αντιδήμαρχος

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΙΠΚΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ A΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

